विवरण

उत्तर प्रदेश में केन्द्रीय सड़क निधि के अंतर्गत अनुमोदित चालू कार्यों की सूची

(लाख रुपए)

क्रम सं०	कार्य का नाम और जाब संख्या	संस्वीकृत राशि
	सड़क कार्य:	
1.	जिला वाराणसी में बाबतपुर जमालपुर सड़क का निर्माण (ए०एल०/यू०पी०/5/v/पी०एल०)	32.21
2.	जिला फर्रुखाबाद में फर्रुखाबाद बाईपास का निर्माण (ए०एल०/यू०पी०/5/iv/पी०एल०)	14.62
3.	जिला आजमगढ़ में आजम गढ़ वाराणसी सड़क का सुधार। (ए०एल०/vयू०पी०/पी०एल०)	38.00
4.	जिला लखनऊ में बक्शी का तालाब तक सड़क का निर्माण (ए०एल०/13/यू०पी०/iv/पी एल)	54.66
5.	जिला मिर्जापुर में कन्हार और सातवाहिनी नदी पर पुल के लिए पहुंच मार्गों का निर्माण (आर०/यू०पी०/61/iv/पी०एल०)	65.81
6.	जिला आजमगढ़ में जीनपुर-अमुवार बालिदपुर-मोहमदाबाद सड़क का निर्माण (ए०एल०/यू० पी०/13/vv/पी एल)	78.30
7.	जिला लखनऊ में मोहनलाल गंज-गोसाईगंज सड़क का सुधार और सुदृढ़ीकरण (ए एल/यू पी/6/88)	58.65
8.	सुलतानपुर और रायबरेली जिलों में अमेठी परियोजना क्षेत्र की लो०नि०वि० की मौजूदा महत्वपूर्ण सड़कों को चौड़ा करना, मजबूत बनाना और उन पर चलने की गुणवत्ता में सुधार करना (सी आर एफ/यू पी/39/007)	1965.90
9.	जिला मऊ में अलीनगर इंदारा महावारा मधुबन सड़क (शहीद मार्ग) को मजबूत करना--संशोधित प्राक्कलन (सी आर एफ/यू पी/88/027)	334.00
	पुल निर्माण कार्य	
10.	जिला मिर्जापुर में दूधी-विधमगंज सड़क पर कन्हार नदी के पुल का निर्माण (आर/यू पी/6/vi/पी०एल०)	187.64

आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान आरम्भ किये जाने के लिए चुनी गयी सभी योजनाएं

422. **श्री ब्रह्मदेव आनन्द पासवान:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उनके मंत्रालय की चुनी हुई कौन-कौन सी योजनाओं को आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान शुरू किया जाना है;

(ख) कितनी योजनाएं बिहार से सम्बन्धित हैं; और

(ग) क्या बिहार हेतु योजनाओं को क्षेत्र और जनसंख्या के आधार पर स्वीकृति दी गयी है और यदि नहीं, तो इन योजनाओं को किस आधार पर बनाया गया है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान शुरू किए जाने के लिए प्रस्तावित 100 करोड़ रुपए और इससे अधिक की लागत की चुनी हुई स्कीमों के नाम:—

क्रम सं०	परियोजना का नाम	(करोड़ रुपए) परियोजना की लागत
1	2	3
	सड़कें	
1.	नैनी (इलाहाबाद) उत्तर प्रदेश के निकट यमुना पर पुल का निर्माण	100.36
2.	आन्ध्र प्रदेश में रा०रा० 5 के 355-434 कि०मी० में सड़क को मजबूत करने के साथ साथ चौड़ा करके 4 लेन बनाना।	120.00
3.	हरियाणा में रा०रा० 8 पर 36-107 कि०मी० में 4 लेन बनाना	105.00
4.	आन्ध्र प्रदेश में रा०रा० 5 पर 4 लेन बनाने सहित 3-75 कि०मी० में सड़क को मजबूत बनाना।	114.00
5.	उड़ीसा में रा०रा० 5 पर 0-28 कि०मी० में 4 लेन बनाना	134.00
6.	हरियाणा में रा०रा० 1 पर 132.6-212 कि०मी० में 4 लेन बनाना	167.00
7.	पंजाब में रा०रा० 1 पर 212-254 कि०मी० में 4 लेन बनाना	119.00
8.	महाराष्ट्र में रा०रा० 8 पर 439-497 कि०मी० में 4 लेन बनाना	103.50
9.	उत्तर प्रदेश में रा०रा० 2 के मथुरा-आगरा खण्ड में 4 लेन बनाना	103.50
	नौवहन	
10.	30/45000 डी डब्ल्यू टी के 4 प्रोडैक्ट कैरियर्स (एन बी)	433.00
11.	140000 डी डब्ल्यू टी के 4 क्रूड टैंकर्स (एन बी)	806.00
12.	140000 डी डब्ल्यू टी के 2 क्रूड कैरियर्स (एम ओ यू)	403.00
13.	130000 डी डब्ल्यू टी का एक बल्क कैरियर्स (एन बी)	155.00
14.	4 कोम्बी वैसल्स (एस एच)	124.00
15.	47000 डी डब्ल्यू टी के 2 बल्क कैरियर्स (एस एच)	111.60
16.	60-70000 डी डब्ल्यू टी का एक बल्क कैरियर्स (एन बी)	108.50
17.	1 एम०एस०वी० (एस०एच०)	108.50
18.	30000 डी०डब्ल्यू०टी० के तीन प्रोडैक्ट टैंकर (एन बी)	325.50
19.	30000 डी डब्ल्यू टी के तीन प्रोडैक्ट टैंकर (एस एच)	167.40
20.	1 एल पी जी/अमोनिया का एक कैरियर (एन बी)	139.50
21.	1,80,000 सी बी एम का एक एल एन जी कैरियर (एस एच)	285.20
22.	4 कोम्बी वैसल (एस एच)	124.00
23.	1,450 टी ई य के तीन कैटेनर वैसल (एन जी)	418.50
24.	47000 डी डब्ल्यू टी का एक बल्क कैरियर (एन बी)	167.40
25.	60,70,000 डी डब्ल्यू टी का एक बल्क कैरियर (एन बी)	108.50
26.	4 काम्बी वैसल्स (एस एच)	124.00
27.	5 कोम्बी वैसल्स (एस एच)	155.00
28.	5 कोम्बी वैसल्स (एस एच)	155.00
	पत्तन	
29.	मद्रास में इन्नौर के स्थान पर अनुषंगी पत्तन (एशियाई विकास बैंक और भारत सरकार के जरिए)	315.55
30.	2 कोयला बर्थों की हैंडलिंग सुविधाओं सहित निर्माण और थर्मल कोयले के लिए स्वीकृत हैंडलिंग सुविधाएं (एशियाई विकास बैंक कोयला परियोजना)	354.00

(ख) कोई नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

Road Accidents in the Metropolitan Cities of India

423. SHRI VIREN J. SHAH:
SHRI PRAMOD MAHAJAN:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the details of road accidents which took place in the metropolitan cities of the country during the year 1991, 1992 and 1993 and the number of persons injured and killed in such accidents;